

## รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๖

สาย อ.เสลภูมิ - อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด  
ระหว่าง กม.๖+๓๐๐ - กม.๒๗+๖๑๐ ระยะทางประมาณ ๒๑.๓๑๐ กิโลเมตร

วันอังคาร ที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙

ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น.- ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลโนนชัยศรี ตำบลโนนชัยศรี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

### ๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และประชาชนรวมทั้งเป็นแนวทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการของรัฐ

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด กรมทางหลวง ได้รับอนุมัติงบประมาณในการก่อสร้างทางหลวง ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน โครงการก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๖ สาย อ.เสลภูมิ - อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.๖+๓๐๐ - กม.๒๗+๖๑๐ โดยจะดำเนินการก่อสร้างและขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และขยายไหล่ทาง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบ ข้อมูลข่าวสาร รายละเอียด วัตถุประสงค์ของโครงการ สร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงานและเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์เพื่อนำไปเป็นแนวทางพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จึงจัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

### ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้ทราบ
- ๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

### ๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๖ สาย อ.เสลภูมิ - อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.๖+๓๐๐ - กม.๒๗+๖๑๐ ระยะทางประมาณ ๒๑.๓๑๐ กิโลเมตร พื้นที่ ตำบลนาเมือง, ตำบลนาแซง, ตำบลหนองหลวง อำเภอเสลภูมิ, พื้นที่ ตำบลโนนชัยศรี, ตำบลสระนกแก้ว อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด

### แผนที่ดำเนินการก่อสร้าง



#### ๔. วัน เวลา สถานที่

ในวันอังคาร ที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลโนนชัยศรี ตำบลโนนชัยศรี อำเภอโพธารอง จังหวัดร้อยเอ็ด

#### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๕๖ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (ดังภาคผนวก ก) ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๓ ประเภท ดังนี้

- ๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ,องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น , ผู้นำชุมชน จำนวน ๓๐ คน
- ๒. ประชาชนที่อาศัยสองข้างทางและผู้สนใจทั่วไป จำนวน ๑๐๑ คน
- ๓. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน ๒๕ คน

#### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจาก กรมทางหลวง และแขวงทางหลวงร้อยเอ็ดเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดโครงการ และรูปแบบการก่อสร้าง รวมจำนวน ๑๐ ราย ดังนี้

- |                  |               |  |
|------------------|---------------|--|
| ๑. นายวุฒิพงศ์   | คำภูแสน       | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด                     |
| ๒. นายสถิต       | คำพิชิต       | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด (ฝ่ายปฏิบัติการ) |
| ๓. นางสาวศิวพร   | เหมือนสีเลา   | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด (ฝ่ายวิศวกรรม)   |
| ๔. นายสมประสงค์  | ทองแป้น       | วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ             |
| ๕. นายทินกร      | แพทย์รักษ์    | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักสำรวจและออกแบบ           |
| ๖. นายภัทรพงศ์   | สถิตบรรจง     | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ                    |
| ๗. นายสุขสันต์   | ปากวิเศษ      | หัวหน้าหมวดทางหลวงโพธารอง                          |
| ๘. นายณัฐพล      | เยี่ยมชัยภูมิ | หัวหน้าหมวดทางหลวงเสลภูมิ                          |
| ๙. นายยุทธศักดิ์ | สอนสุภาพ      | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                               |
| ๑๐. นางณัฐธิกา   | วงศ์บุญ       | เจ้าพนักงานสถิติชำนาญงาน                           |

และ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด เข้าร่วมประชุมด้วย ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม(ดังภาคผนวก ก)

## ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ รายละเอียดดังนี้

๑. แนวทางหลวงร้อยเอ็ด ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน

๒. แนวทางหลวงร้อยเอ็ด เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม (ดังภาคผนวก ข)

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ฯ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ได้จัดแสดงไว้บนบอร์ด ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วม (ดังภาคผนวก ค)

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง

- ตอบข้อซักถาม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถามหลากหลายประเด็น

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

- ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

### สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๑. การกำหนดตำแหน่งเปิดจุดกลับรถ ขอให้ โครงการฯ พิจารณาตำแหน่งจุดกลับที่เหมาะสม อีกครั้ง และขอเพิ่มจุดกลับรถบริเวณหน้าเทศบาล ตำบลโนนชัยศรี อีก ๑ แห่ง</p>	<p>๑. โครงการฯ ขอรับไว้พิจารณา ทั้งนี้ก่อนเริ่มโครงการก่อสร้างฯ ทางโครงการฯ จะสำรวจพื้นที่อีกครั้ง และจะปักป้ายให้ชุมชนใน พื้นที่ได้เห็นว่า มีจุดกลับรถตำแหน่งใดบ้าง หากกำหนดจุดที่ เหมาะสมแล้ว หรือสมควรที่จะขยับจุดกลับรถ ทางชุมชน สามารถ แจ้งโครงการฯ ได้เพื่อนำมาพิจารณาอีกครั้งก่อนเริ่ม การก่อสร้าง</p>
<p>๒. กรณีที่มีบ้านเรือนของชุมชน (ชุมชนบ้านจิว) อยู่ใน แนวเขตทางหลวง ทางโครงการฯ จะดำเนินการ อย่างไรต่อไป ในกรณีที่ดินเป็น นส.๓ หรือ เป็นโฉนด ที่ดิน บ้านเรือนราษฎรจะได้รับการเยียวยาเป็นค่า รื้อถอน หรือไม่ และ หากจะขอปรับปรุงรูปแบบเกาะ กลางถนน จากเกาะยก เป็น เกาะแบ่งถนนแบบสี่ เส้น ได้หรือไม่</p>	<p>๒. ชุมชนบ้านจิว (บางช่วง) ได้มีการจ่ายค่าเวนคืนที่ดินไปแล้ว แต่ ยังมีบางช่วงที่มีการก่อสร้างเพียงขายสินค้าราคาถูกเข้ามาในแนวเขต ทางหลวง แขวงฯ ขอความร่วมมือให้รื้อย้ายออกก่อนโครงการฯ จะเข้าดำเนินการ ในกรณีที่ราษฎรมีเอกสารสิทธิ์ที่ดิน และอยู่ ในเขตทางหลวง ราษฎรเจ้าของที่ดินสามารถยื่นเอกสารเพื่อ ตรวจสอบสิทธิ์ที่ดินได้และหาแนวทางแก้ไขร่วมกัน ส่วนการขอ แก้ไขเกาะยก เป็นเกาะสี่เส้น แขวงฯ เห็นว่าโครงการได้ ออกแบบเพื่อความปลอดภัยผู้ใช้รถใช้ถนน ไว้ดีแล้ว หากให้แก้ไข เป็นเกาะสี่เส้น อาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากผู้ขับขี่ขาดวินัย จราจร ทั้งนี้ เกาะยกสามารถแบ่งทิศทางการจราจรได้ชัดเจน รวมทั้ง เป็นจุดพักคอยสำหรับคนเดินข้ามถนน ให้คนข้ามถนน อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยกว่าเกาะแบบสี่เส้น</p>
<p>๓. ขอให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และ ขอให้ขยาย ไหล่ทาง เนื่องจากปัจจุบันถนนไม่มีไหล่ทางและบาง ช่วงไหล่ทางค่อนข้างแคบ ทำให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ขับขี่ไม่ปลอดภัย - จุดกลับรถบริเวณแยกโนนชัยศรี สามารถขยับจุด กลับรถได้หรือไม่เนื่องจากเป็นทางลงเนิน  - แยกจะไปบ้านหนองขาม (เสนาเมือง - หนองขาม) เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้พิจารณาออกแบบ ปรับปรุงทางแยกในงบประมาณถัดไป เพื่อลดการ เกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>๓. โครงการก่อสร้างฯ ออกแบบความกว้างไหล่ทางด้านนอก กว้าง ๒.๕๐ เมตร , ไหล่ทางในกว้าง ๐.๕๐ - ๑.๐๐ เมตร เมื่อ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปลอดภัยมากขึ้น - โครงการฯ ขอรับไว้พิจารณา ทั้งนี้ก่อนเริ่มโครงการก่อสร้างฯ โครงการฯ จะสำรวจพื้นที่อีกครั้ง และจะปักป้ายให้ชุมชนใน พื้นที่ได้เห็นว่า มีจุดกลับรถตำแหน่งใดบ้าง หากกำหนดจุดที่ เหมาะสมแล้ว หรือสมควรที่จะขยับจุดกลับรถ ทางชุมชน สามารถ แจ้งโครงการก่อสร้างฯ ได้ เพื่อนำมาพิจารณาก่อนเริ่ม การก่อสร้าง - รับทราบและจะนำไปพิจารณาต่อไป</p>

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๔. ขอให้พิจารณาปรับปรุงทางแยก บ้านท่าม่วง ฝากพิจารณาเพิ่มเติมในงบประมาณถัดไป</p> <p>- บ้านโคกสมบูรณ์ และ บ้านมอดินแดง ลักษณะทาง เป็นลูกเนิน ทางโครงการก่อสร้างฯ สามารถปรับเนิน ให้ต่ำลงกว่าปัจจุบันได้หรือไม่</p>	<p>๔. รับทราบและจะนำไปพิจารณา</p> <p>- การออกแบบจะมีหลักการเรื่องความเร็ว และบางแห่งมี ลักษณะเป็นทางโค้ง ในหลักการการออกแบบจะต้องตัดลูกเนิน ออกเพื่อให้มีระยะการมองเห็นที่ชัดเจน ทั้งนี้ จะต้องคำนึงถึงจุด ทางเชื่อม ต้องให้ชาวบ้านบริเวณ ๒ ข้างทางสามารถเชื่อม ทางเข้าออกได้ สรุป ก็คือจะคำนึงถึงปลอดภัยและระยะการ มองเห็นที่ชัดเจน เป็นหลัก</p>
<p>๕. ขอให้พิจารณาตัดต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางหลวง และ ตัดจัดการก่อสร้าง หลังจากตัดต้นไม้ออกจากเขต ทางหลวงแล้ว โครงการฯ จะนำไม้ที่ตัดแล้วไปใช้ ประโยชน์ อย่างไรต่อไป</p>	<p>๕. ต้นไม้แม้จะอยู่ในเขตทางหลวง ก็ต้องยื่นเรื่องขออนุญาต ตัดไม้ไปที่สำนักงานป่าไม้ในพื้นที่ ซึ่งการขออนุญาตตัดไม้ใน แต่ละครั้ง แหวงฯ จะสละสิทธิ์ในการใช้ประโยชน์จากไม้ ดังนั้น หากได้รับอนุญาตให้ตัดไม้แล้ว องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) จะเป็นผู้นำไม้ออกประมูลขายทอดตลาด ตามระเบียบ ต่อไป</p>
<p>๖. อยากให้แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด สำรวจพื้นที่และ ดำเนินการชี้แนวเขตทางหลวงให้ชัดเจน เพื่อให้ ราษฎรในพื้นที่รับทราบแนวเขตทางหลวง จะได้ เตรียมความพร้อมในการรื้อย้าย ทางส่วนราชการใน พื้นที่จะได้ประสานงานและแจ้งเตือนราษฎรในพื้นที่ ให้รับทราบ ต่อไป</p> <p>- ต้นไม้ (ต้นยาง) ที่อยู่บริเวณสี่แยกบ้านโนนชัยศรี ขอให้แขวงฯ เร่งดำเนินการขออนุญาตตัดต้นไม้ และ ประสานงาน กับ สำนักงานป่าไม้เขต เร่งให้มีการตัด ต้นไม้ก่อนโครงการก่อสร้างทางจะเข้าดำเนินการ เพื่อ ลดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่</p>	<p>๖. แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด รับทราบจะเร่งดำเนินการลงพื้นที่ เพื่อชี้แนวเขตทางหลวงให้ราษฎรรับทราบ ต่อไป</p> <p>- การขออนุญาตตัดต้นไม้ในเขตทางหลวง แขวงฯ จะดำเนินการ ยื่นเรื่องขออนุญาตตัดไม้ ไปที่สำนักงานป่าไม้เขต (ขอนแก่น) โดยเร่งด่วนต่อไป</p>



ประกาศแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด กรมทางหลวง  
สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๖  
สาย อ.เสลภูมิ - อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด  
ระหว่าง กม.๖+๓๐๐ - กม.๒๗+๖๑๐  
ระยะทางประมาณ ๒๑.๓๑๐ กิโลเมตร

ด้วย ปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กรมทางหลวง โดย สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ จะดำเนินการก่อสร้างทางตามโครงการก่อสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๖ สาย อ.เสลภูมิ - อ.กุฉินารายณ์ ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ระหว่าง กม.๖+๓๐๐ - กม.๒๗+๖๑๐ ระยะทางประมาณ ๒๑.๓๑๐ กิโลเมตร พื้นที่ ตำบลนาเมือง, ตำบลนาแซง, ตำบลหนองหลวง อำเภอเสลภูมิ, พื้นที่ ตำบลโนนชัยศรี, ตำบลสระนกแก้ว อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ได้จัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น.- ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลโนนชัยศรี ตำบลโนนชัยศรี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงให้เหมาะสมกับโครงการก่อสร้างฯ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมมีมติ เห็นชอบในการดำเนินการก่อสร้างตามโครงการฯดังกล่าว รวมทั้งได้เสนอความคิดเห็นต่าง ๆ เพื่อเสนอให้ กรมทางหลวง ได้นำไปปรับปรุงให้สอดคล้องกับประชาชนในพื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามสรุปผลการประชุม ตามแนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด



## การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.เสลภูมิ - อ.กุฉินารายณ์  
ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง ระหว่าง กม.6+300 - กม.27+610  
ระยะทางรวมประมาณ 21.310 กิโลเมตร



ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลโนนชัยศรี ตำบลโนนชัยศรี อำเภอโพนทอง จังหวัดร้อยเอ็ด  
แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.เสลภูมิ - อ.กุฉินารายณ์  
ตอน อ.เสลภูมิ - อ.โพนทอง ระหว่าง กม.6+300 - กม.27+610  
ระยะทางรวมประมาณ 21.310 กิโลเมตร

1. ผู้เข้าร่วมประชุม - ลงทะเบียน



## 2. ภาพขณะทำการบรรยาย รูปแบบและรายละเอียดการก่อสร้างฯ



3. ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น และเห็นชอบในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างฯ

