

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก

ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๓๗๐

ระยะทางประมาณ ๑.๓๗๐ กิโลเมตร

วันพฤหัสบดี ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น.- ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น ตำบลขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และประชาชนรวมทั้งเป็นแนวทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการของรัฐ

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด กรมทางหลวง ได้รับอนุมัติงบประมาณในการก่อสร้างทางหลวง ตามโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๓๗๐ ระยะทางประมาณ ๑.๓๗๐ กิโลเมตร โดยจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร รายละเอียด วัตถุประสงค์ของโครงการ สร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงานและเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์เพื่อนำไปเป็นแนวทางพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จึงจัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

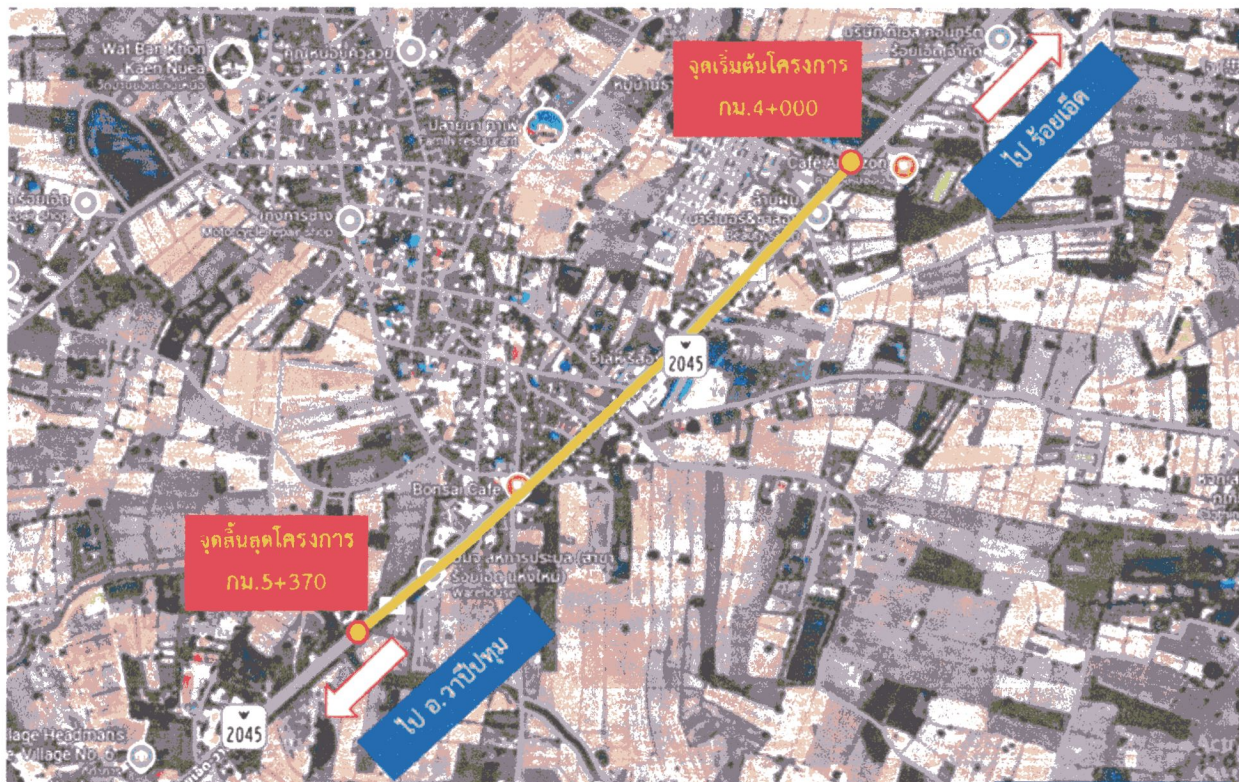
๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้ทราบ
- ๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๓๗๐ ระยะทางประมาณ ๑.๓๗๐ กิโลเมตร พื้นที่ ตำบลขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

แผนที่ดำเนินการก่อสร้าง



๔. วัน เวลา สถานที่

วันพฤหัสบดี ที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น ตำบลขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๘๓ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (ดังภาคผนวก ก) ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๓ ประเภท ดังนี้

- | | | |
|---|-------|-------|
| ๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ,องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น, ผู้นำชุมชน | จำนวน | ๑๘ คน |
| ๒. ประชาชนที่อาศัยสองข้างทางและผู้สนใจทั่วไป | จำนวน | ๕๐ คน |
| ๓. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง | จำนวน | ๑๕ คน |

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจาก กรมทางหลวง และแขวงทางหลวงร้อยเอ็ดเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดโครงการ และรูปแบบ การก่อสร้าง รวมจำนวน ๕ ราย ดังนี้

- | | |
|----------------------------|--|
| ๑. นายสถิต คำพิชิต | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด (ฝ่ายปฏิบัติการ) |
| ๒. นางสาวศิวพร เหมือนสีเลา | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด (ฝ่ายวิศวกรรม) |
| ๓. นายสุพรรณ ปากวิเศษ | หัวหน้าหมวดทางหลวงจตุรพักตรพิมาน |
| ๔. นายยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| ๕. นางณัฐธิดา วงศ์บุญ | เจ้าพนักงานสถิติชำนาญงาน |

และ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด เข้าร่วมประชุมด้วย ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม(ดังภาคผนวก ก)

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ รายละเอียดดังนี้

๑. แนวทางหลวงร้อยเอ็ด ดำเนินการเตรียมความพร้อมและชักชวนความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน

๒. แนวทางหลวงร้อยเอ็ด เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม (ดังภาคผนวก ข)

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ต่างๆ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ได้จัดแสดงไว้บนบอร์ด ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วม (ดังภาคผนวก ค)

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง

- ตอบข้อซักถาม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถามหลากหลายประเด็น

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

- ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๑. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ขอให้โครงการฯ แจ้งชุมชนสองข้างทาง หรือ แจ้งประสานงาน มาที่ อบต. ในพื้นที่ ให้ทราบก่อน เนื่องจากมีการวางระบบสาธารณูปโภค (ท่อน้ำประปาหมู่บ้าน) ไว้เกรงว่าจะได้รับความเสียหาย</p>	<p>๑. แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด รับทราบและจะดำเนินการตามข้อเสนอแนะ</p>
<p>๒. ท่อระบายน้ำข้างทางเก่าที่วางไว้แล้ว จะดำเนินการรื้อทิ้งหรือไม่ - ขอให้โครงการก่อสร้างฯ ตรวจสอบระดับท่อทางลอดเดิมที่ได้วางไว้แล้วจากโครงการฯ ครั้งที่แล้ว หากมีการก่อสร้างใหม่ เกรงว่าระดับท่อทางลอดเดิมจะต่ำกว่าท่อทางลอดใหม่ จะส่งผลให้น้ำไหลไม่สะดวกและเกิดน้ำท่วมขังได้</p>	<p>๒. มีความจำเป็นต้องรื้อท่อระบายน้ำข้างทางเก่าออก เพื่อปรับปรุงและก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ทางเท้าใหม่ - ระดับการวางท่อทางลอดใหม่ จะอยู่ต่ำกว่าระดับผิวถนน ประมาณ ๒.๐๐ เมตร เศษ ดังนั้น ท่อทางลอดเดิมจะยังคงใช้งานได้เช่นเดิม</p>
<p>๓. การเปิดทางเท้าเข้าออกบ้าน หรือ ร้านค้า จะขอให้เปิดทางเข้าออก ๓ ทาง แต่ละทางกว้าง ๖ เมตร ได้หรือไม่</p>	<p>๓. การเปิดทางเท้าเข้าออก บ้านพักอาศัย และ ร้านค้าโครงการฯ จะเปิดทางเท้าเข้าออกให้ตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของกรมทางหลวง กรณีที่เป็นร้านค้าอาคารพาณิชย์ สามารถเปิดทางเท้า (ทางเชื่อม เข้า-ออก) ได้เพียง ๒ ทาง เท่านั้น ส่วนความกว้าง ก็ต้องเป็นไปข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p>
<p>๔. การเชื่อมทางที่ได้วางท่อระบายน้ำเดิมไว้แล้ว และได้รับอนุญาตแล้ว จะต้องยื่นขออนุญาตใหม่ หรือไม่ - ขอให้ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร หรือ ไฟเตือน , ไฟกระพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ บริเวณทางแยก ทางโค้ง ที่เป็นจุดเสี่ยง</p>	<p>๔. การขออนุญาตเชื่อมทางกับทางหลวง ถ้าได้ขออนุญาตแล้ว ไม่ต้องยื่นขออนุญาตใหม่ แต่หากท่านใดยังไม่ยื่นเรื่องขออนุญาต ต้องมายื่นขออนุญาตให้เรียบร้อย - แขวงฯ รับทราบและจะพิจารณาติดตั้งไฟกระพริบในบริเวณจุดเสี่ยงเพิ่มเติมให้ต่อไป</p>
<p>๕. ขอให้แขวงฯ ปรับปรุงซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณข้างทาง ที่ใช้งานไม่ได้</p>	<p>๕. แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด รับทราบและจะดำเนินการปรับปรุงต่อไป</p>



ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก
ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๓๗๐
จำนวน ๑ แห่ง

ด้วย ปึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๕+๓๗๐ พื้นที่ ตำบลขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑ แห่ง งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น ตำบลขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงให้เหมาะสมกับโครงการก่อสร้างทางฯ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุม เห็นชอบในการดำเนินการก่อสร้างทางตามรูปแบบดังกล่าว รวมทั้งได้เสนอความคิดเห็นต่าง ๆ รายละเอียดปรากฏตามสรุปผลการประชุม ตามแนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายวุฒิพงศ์ คำภูแสน)

ผู้อำนวยการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก
ระหว่าง กม.4+000 - กม.5+370 ระยะทางประมาณ 1.370 กิโลเมตร



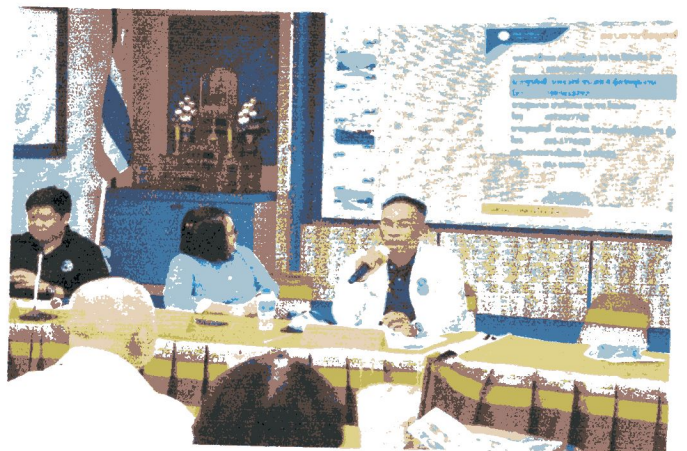
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลขอนแก่น ตำบลขอนแก่น อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก
ระหว่าง กม.4+000 - กม.5+370 ระยะทางประมาณ 1.370 กิโลเมตร

1. ผู้เข้าร่วมประชุม - ลงทะเบียน



2. ภาพขณะทำการบรรยาย รูปแบบและรายละเอียดการก่อสร้างฯ



3. ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น และเห็นชอบในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างฯ

