

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ในทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ

ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๕ - กม.๒๒+๑๐๐

ระยะทางประมาณ ๑.๐๒๕ กิโลเมตร

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น.- ๑๒.๐๐ น.

ณ ศาลาการเปรียญวัดบ้านสำโรง ตำบลบ้านดู่ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และประชาชนรวมทั้งเป็นแนวทางให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการของรัฐ

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด กรมทางหลวง ได้รับอนุมัติงบประมาณในการก่อสร้างทางหลวง ตามโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๕ - กม.๒๒+๑๐๐ ระยะทางประมาณ ๑.๐๒๕ กิโลเมตร โดยจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบ ข้อมูลข่าวสาร รายละเอียด วัตถุประสงค์ของโครงการ สร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงานและเปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์เพื่อนำไปเป็นแนวทางพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ จึงจัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้ทราบ

๒.๒ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ในทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๕ - กม.๒๒+๑๐๐ ระยะทางประมาณ ๑.๐๒๕ กิโลเมตร พื้นที่ ตำบลบ้านดู่ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด

แผนที่ดำเนินการก่อสร้าง



๔. วัน เวลา สถานที่

วันพุธ ที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดบ้านสำโรง ตำบลบ้านตู อำเภอบางบาล จังหวัดร้อยเอ็ด

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๗๕ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (ดังภาคผนวก ก) ซึ่งสามารถจำแนกได้ ๓ ประเภท ดังนี้

- | | | |
|--|-------|-------|
| ๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ,องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น , ผู้นำชุมชน | จำนวน | ๑๕ คน |
| ๒. ประชาชนที่อาศัยสองข้างทางและผู้สนใจทั่วไป | จำนวน | ๔๕ คน |
| ๓. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง | จำนวน | ๑๕ คน |

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจาก กรมทางหลวง และแขวงทางหลวงร้อยเอ็ดเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดโครงการ และรูปแบบการก่อสร้าง รวมจำนวน ๖ ราย ดังนี้

- | | |
|----------------------------|--|
| ๑. นายสถิต คำพิชิต | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด (ฝ่ายปฏิบัติการ) |
| ๒. นางสาวศิวพร เหมือนสีเลา | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด (ฝ่ายวิศวกรรม) |
| ๓. นายศุภพรชัย ขามรัตน์ | หัวหน้าหมวดทางหลวงเมืองสรวง |
| ๔. นายยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| ๕. นายภัทรพล วงษ์ศิลป์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| ๖. นางณัฐธิดา วงศ์บุญ | เจ้าพนักงานสถิติชำนาญงาน |

และ เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด เข้าร่วมประชุมด้วย ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม(ดังภาคผนวก ก)

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ รายละเอียดดังนี้

๑. แนวทางหลวงร้อยเอ็ด ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน

๒. แนวทางหลวงร้อยเอ็ด เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม (ดังภาคผนวก ข)

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ฯ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ได้จัดแสดงไว้บนบอร์ด ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วม (ดังภาคผนวก ค)

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง

- ตอบข้อซักถาม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถามหลากหลายประเด็น

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

- ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>๑. ขอให้ แขวงฯ ก่อสร้างศาลาทางหลวง เพิ่มเติม บริเวณทางเข้าหมู่บ้านคู่ สำหรับชุมชนในหมู่บ้าน ได้ มีที่พักรอขึ้นรถโดยสารประจำทาง</p> <p>- ร่องระบายน้ำเดิมที่ค่อนข้างแคบ ที่ผ่านมามีน้ำท่วม ชัง น้ำไม่สามารถระบายได้ มีผลกระทบต่อชุมชน ๒ ข้างทาง ขอให้แขวงฯ ดำเนินการปรับปรุง ขยายร่อง ระบายน้ำเดิมให้กว้างขึ้น ให้น้ำไหลได้สะดวก และ ขอให้กำจัดวัชพืชบริเวณร่องระบายน้ำข้างทาง เพื่อให้ น้ำไหลได้สะดวก</p>	<p>๑. แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด รับทราบตามข้อเสนอ</p> <p>- แขวงฯ รับทราบจะได้ตรวจสอบพื้นที่ และหาวิธีแก้ไขปัญหาให้ ต่อไป ในกรณีที่ราษฎรเจ้าของที่ดินมีที่ดินติดทางหลวง ขอให้ ดำเนินการยื่นคำขออนุญาตให้ถูกต้อง และวางท่อระบายน้ำ ตาม ขนาดที่ แขวงฯ กำหนด เพื่อให้ น้ำไหลได้สะดวกมากขึ้น</p>
<p>๒. ทางเชื่อมที่เป็นทางสาธารณะประโยชน์เข้าออก หมู่บ้าน โครงการฯ จะดำเนินการก่อสร้างให้หรือไม่</p>	<p>๒. ทางเชื่อมเข้าออกทางสาธารณะประโยชน์ โครงการฯ จะ ดำเนินการเชื่อมทางและปรับปรุงผิวจราจรให้จนสุดเขตทาง หลวง</p>
<p>๓. ขอให้แขวงฯ ปรับปรุง และซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณข้างทางให้ใช้งานได้ตามปกติ เพื่อลดการ เกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>๓. แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด รับทราบและจะดำเนินการ ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างให้ใช้งานได้เป็นปกติต่อไป</p>
<p>๔. ขอให้แขวงฯ พิจารณาก่อสร้างทางลอด ทางข้าม ให้สัตว์เลื้อย เพื่อให้สัตว์เลื้อยเดินข้ามทางได้</p>	<p>๔. ด้วยงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด และความเหมาะสมกับ สภาพพื้นที่ จึงไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างทางลอด ทางข้าม ให้สัตว์เลื้อยเดินข้ามทางได้ แต่จะดำเนินการ ติดตั้งป้ายเตือน “สัตว์เลื้อยข้ามทาง” เพื่อแจ้งเตือนผู้ใช้เส้นทาง ให้ต่อไป</p>



ประกาศแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด กรมทางหลวง
สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ในทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ
ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๕ - กม.๒๒+๑๐๐
จำนวน ๑ แห่ง

ด้วย ปึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด กรมทางหลวง จะดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.๒๑+๐๗๕ - กม.๒๒+๑๐๐ พื้นที่ ตำบลบ้านดู่ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑ แห่ง งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด กรมทางหลวง จึงได้จัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาการเปรียญวัดบ้านสำโรง ตำบลบ้านดู่ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงให้เหมาะสมกับโครงการก่อสร้างทางฯ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุม เห็นชอบในการดำเนินการก่อสร้างทางตามรูปแบบดังกล่าว รวมทั้งได้เสนอความคิดเห็นต่าง ๆ รายละเอียดปรากฏตามสรุปผลการประชุม ตามแนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด



การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ
ระหว่าง กม.21+075 - กม.22+100 ระยะทางประมาณ 1.025 กิโลเมตร



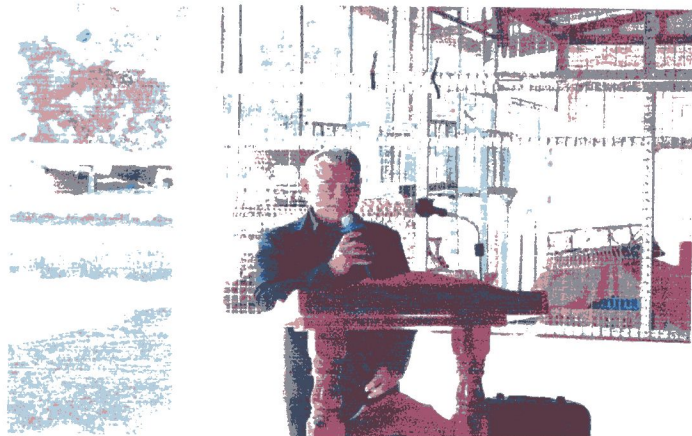
ณ ศาลาการเปรียญวัดบ้านสำโรง ตำบลบ้านดู่ อำเภออาจสามารถ จังหวัดร้อยเอ็ด
แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ
ระหว่าง กม.21+075 - กม.22+100 ระยะทางประมาณ 1.025 กิโลเมตร

1. ผู้เข้าร่วมประชุม - ลงทะเบียน



2. ภาพขณะทำการบรรยาย รูปแบบและรายละเอียดการก่อสร้างฯ



3. ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น และเห็นชอบในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างฯ

